

Gdynia 06.12.2010

**Marszałek i Wicemarszałkowie Senatu,
Wiceminister Infrastruktury Anna Wypych – Namiotko,
Komisja Budżetu i Finansów Publicznych,
Komisja Samorządu Terytorialnego i Administracji Państwowej,
Komisja rodziny i Polityki Społecznej,
Kluby senackie i poselskie PO, PiS i PSL.**

Związek Zawodowy NSZZ „Solidarność” przy Morskiej Służbie Poszukiwania i Ratownictwa zwraca się w imieniu pracowników z prośbą o uwzględnienie w punkcie 2a, artykuł 3, ustawy o racjonalizacji zatrudnienia w państwowych jednostkach budżetowych i niektórych innych jednostkach sektora finansów publicznych, obok Policji, Straży Granicznej i Państwowej Straży Pożarnej, naszej służby.

Morska Służba Poszukiwania i Ratownictwa (Służba SAR) jest państwową jednostką budżetową podległą ministrowi właściwemu do spraw gospodarki morskiej zgodnie z artykułem 41 ustawy z dnia 09.11.2000. o bezpieczeństwie morskim.

Do zadań Służby SAR należy poszukiwanie i ratowanie każdej osoby znajdującej się w niebezpieczeństwie na morzu, bez względu na okoliczności, o czym stanowi artykuł 42 ustawy z dnia 09.11.2000. o bezpieczeństwie morskim.

Podczas wykonywania powyższych zadań ze Służbą SAR współdziałają jednostki organizacyjne Marynarki Wojennej, Państwowej Straży Pożarnej, Straży Granicznej, Policji, opieki zdrowotnej (jest to zawarte w artykule 43 punkt 1 ustawy z dnia 09.11.2000. o bezpieczeństwie morskim), a wyżej wymienione służby zostały zawarte w zwolnieniu od obowiązku dokonywania redukcji etatów.

Dokonanie – zgodnie z zapisem ustawy o racjonalizacji zatrudnienia – dziesięcioprocentowej redukcji kadr niechybnie spowoduje konieczność wyłączenia jednostek SAR z pogotowia ratowniczego, co doprowadzi do poważnego obniżenia poziomu bezpieczeństwa na polskim morzu, jak również niedotrzymanie umów międzynarodowych (Konwencja SAR, Hamburg, 27.04.1979.)

Należy również wziąć pod uwagę wprowadzenie w przyszłym roku do służby trzech nowych jednostek ratowniczych kategorii I (typ SAR 3000). Statki te – jak wszystkie inne w służbie SAR – będą pełnić dyżur w systemie ciągłym, dwuzmianowym. Wymaga to sformowania załóg składających się z w sumie czterdziestu dwóch wysoko wykwalifikowanych oficerów i marynarzy.

Ilość zatrudnionych w Służbie SAR osób wynika między innymi z wymogów Kart Bezpieczeństwa statków. Kwestie te reguluje Konwencja SOLAS (01.11.1974. wraz z późniejszymi poprawkami).

Na dzień 30 czerwca zeszłego roku w MSPIR było zatrudnionych tylko 272 pracowników, co przy redukcji tej ilości o 10% dałoby znikome kwoty oszczędności w skali ogółu jednostek budżetowych.

Prosimy o przychylenie się do naszego wniosku ze względu na konieczność zapewnienia bezpieczeństwa pracy i wypoczynku na polskim morzu.

Z poważaniem

PRZEWODNICZĄCY
K.M. NSZZ **Solidarność**
**MORSKICH SŁUŻB I PRZEDSIĘBIORSTW
RATOWNICZYCH**
Krzysztof Kowalczyk