



Minister Infrastruktury

Dariusz Klimczak

Znak pisma: DGMiZS-7.5514.2.2024

Warszawa, 21 maja 2024

Pani

Agnieszka Dziemianowicz-Bąk

Minister Rodziny, Pracy i Polityki Społecznej,

Przewodnicząca Rady Dialogu Społecznego

Rada Dialogu Społecznego

Szanowna Pani Minister,

w nawiązaniu do pisma z dnia 22 kwietnia 2024 r. (znak nr: RDS/388/04/2024) dotyczącego uchwały nr 128 strony pracowników i strony pracodawców Rady Dialogu Społecznego w sprawie realizacji postanowień Konwencji o pracy na morzu MOP w zakresie stworzenia systemu ubezpieczeń społecznych dla marynarzy zamieszkujących na terenie państwa, Członka Konwencji, uprzejmie informuję co następuje.

Minister Infrastruktury podejmuje działania zmierzające do zmiany otoczenia prawnego polskich armatorów i marynarzy, w celu umożliwienia powrotu statków pod białoczerwoną banderę. Działania te prowadzone są we współpracy z przedstawicielami pracodawców i pracowników oraz innych interesariuszy, w ramach prac Trójstronnego Zespołu ds. Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego.

Zgodnie z ustaleniami Trójstronnego Zespołu ds. Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego, podstawowym obecnie krokiem mającym umożliwić powrót statków pod polską banderę ma być obniżenie kosztów pracy na statkach zarejestrowanych w Polsce.

Aktualnie, zgodnie z ustawą z dnia 13 października 1998 r. o systemie ubezpieczeń społecznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 266, z późn. zm.), marynarze zatrudnieni na podstawie marynarskiej umowy o pracę, pływający na statkach pod polską banderą, podlegają ubezpieczeniom społecznym na takich zasadach, jak wszyscy pracownicy zatrudnieni w Polsce, co powoduje, iż koszty pracy pod polską banderą są znacznie wyższe niż pod tzw. wygodnymi banderami, z których powszechnie korzystają armatorzy.

Kwestia wprowadzenia zmian w powyższym zakresie była omawiana podczas posiedzenia Trójstronnego Zespołu ds. Żeglugi i Rybołówstwa Morskiego w dniu 27 lutego 2024 r., a następnie podczas spotkania, które miało miejsce w resorcie infrastruktury w dniu 14 marca 2024 r. Podczas tych spotkań strona rządowa przedstawiła następujące założenia planowanych w zakresie ubezpieczeń społecznych marynarzy rozwiązań:

- marynarze i ich rodziny powinni być objęci pełną i ciągłą ochroną socjalną, nie uzależnioną od okresu pływania marynarza – składki płacone byłyby zatem przez cały rok, niezależnie od zatrudnienia marynarza lub jego braku, co pozwoli na jego objęcie ochroną ubezpieczeniową bez przerw,
- status marynarza, bez względu na banderę statku na którym pracuje, byłby odrębnym tytułem ubezpieczeń społecznych,
- marynarze byłiby objęci ubezpieczeniami społecznymi: emerytalnym, rentowymi, chorobowym, wypadkowym.
- preferencyjny aspekt tytułu podlegania ubezpieczeniu wyrażony byłby w wymiarze składki na te ubezpieczenia. Preferencyjna podstawa wymiaru składki byłaby ustalana w stosunku do stałej, zryczałtowanej podstawy, nie zaś uzależniona od przychodu.

Założenia te zostały zaakceptowane przez interesariuszy biorących udział w pracach Zespołu. W konsekwencji, obecnie resort rodziny, pracy i polityki społecznej prowadzi prace mające na celu przedstawienie interesariuszom konkretnych propozycji przepisów.

Z poważaniem,

Dokument podpisany elektronicznie przez:

Dariusz Klimczak