

USTAWA
z dnia 2018 r.
o zmianie ustawy o zryczałtowanym podatku dochodowym od niektórych przychodów osiągniętych przez osoby fizyczne

Art.1.W ustawie z dnia 20 listopada 1998 r. o zryczałtowanym podatku dochodowym od niektórych przychodów osiągniętych przez osoby fizyczne (Dz. U. z 2017 r. poz. 2157 i 2175 oraz z 2018 r. poz. 650, 1291, 1629, 2126, 2159, 2244 i 2246) wprowadza się następujące zmiany:

- 1) w art. 1 w pkt 4 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 5 w brzmieniu:
„5)osiągające przychody z tytułu pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej.”;
- 2) w art. 2:
 - a)po ust. 2 dodaje się ust. 2a w brzmieniu:
„2a.Osoby fizyczne osiągające przychody z tytułu pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej mogą opłacać zryczałtowany podatek dochodowy od przychodów z tytułu pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej.”,
 - b)ust. 3 otrzymuje brzmienie:
„3.Wpływy z podatku dochodowego opłacanego w formie ryczałtu od przychodów ewidencjonowanych, zryczałtowanego podatku dochodowego od przychodów osób duchownych oraz zryczałtowanego podatku dochodowego od przychodów z tytułu pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej stanowią dochód budżetu państwa.”;
- 3) w art. 5 w ust. 1 w pkt 17 kropkę zastępuje się średnikiem i dodaje się pkt 18 w brzmieniu:
„18)żegluga międzynarodowa – żeglugę międzynarodową w rozumieniu ustawy z dnia 24 sierpnia 2006 r. o podatku tonażowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 381, 650 i 1629).”;
- 4) po rozdziale 4 dodaje się rozdział 4a w brzmieniu:

„Rozdział 4a
Zryczałtowany podatek dochodowy od przychodów z tytułu pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej

Art.51a.1.Zryczałtowany podatek dochodowy od przychodów z tytułu pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej, zwany dalej „ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej”, mogą płacić podatnicy osiągający przychody z tytułu pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej wykonywanej łącznie przez okres przekraczający 183 dni w roku podatkowym.

2.W celu ustalenia okresu wykonywania pracy przekraczającego 183 dni w roku podatkowym, o którym mowa w ust. 1, do dni wykonywania pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej zalicza się również:

- 1) niezbędny czas dojazdu na statek i powrót z niego, uwzględniający każdy dzień w którym odbywał się dojazd albo powrót, nie więcej jednak niż 4 dni na dany dojazd albo powrót;
- 2) okres udziału w szkoleniach i przeszkoleniach prowadzonych w morskich jednostkach edukacyjnych, o których mowa w art. 74 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim (Dz. U. z 2018 r. poz 181, 1137, 1669 i 2245);
- 3) okres niezdolności do pracy z tytułu wypadku przy pracy, który miał miejsce w okresie zatrudnienia na statku.

3.Liczba dni wykonywania pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej jest ustalana na podstawie:

- 1) wpisów w książeczce żeglarskiej, o której mowa w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 5 sierpnia

- 2015 r. o pracy na morzu (Dz. U. z 2018r. poz. 616 i 2245), lub zaświadczeń wydanych przez pracodawcę lub agencję zatrudnienia zawierającą w imieniu armatora marynarską umowę o pracę, z zastrzeżeniem art. 51b ust. 4;
- 2) przedstawionych zaświadczeń potwierdzających niezbędny czas dojazdu na statek i powrót z niego wydanych przez pracodawcę lub agencję zatrudnienia zawierającą w imieniu armatora marynarską umowę o pracę, o ile nie został uwzględniony we wpisach lub zaświadczeniach, o których mowa w pkt 1;
 - 3) przedstawionych zaświadczeń o ukończeniu szkoleń lub przeszkoleń prowadzonych w morskich jednostkach edukacyjnych, o których mowa w art. 74 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim;
 - 4) przedstawionych zaświadczeń lekarskich o niezdolności do pracy z tytułu wypadku przy pracy, który miał miejsce w okresie zatrudnienia na statku.

Art.51b.1.Dni wykonywania pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej z tytułu których osiągnięte dochody są zwolnione od podatku dochodowego na podstawie umów o unikaniu podwójnego opodatkowania, innych umów międzynarodowych lub art. 21 ust. 1 pkt 23c ustawy o podatku dochodowym, nie są opodatkowane ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej .

2.Dni wykonywania pracy, o których mowa w ust. 1, są uwzględniane do okresu pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej wymaganego do zastosowania opodatkowania ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej .

3.Liczba dni wykonywania pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej z tytułu których osiągnięte dochody są zwolnione od podatku dochodowego na podstawie umów o unikaniu podwójnego opodatkowania lub innych umów międzynarodowych jest ustalana na podstawie wpisów w książeczce żeglarskiej, o której mowa w art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu, lub zaświadczeń wydanych przez pracodawcę lub agencję zatrudnienia zawierającą w imieniu armatora marynarską umowę o pracę.

4.Liczba dni wykonywania pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej z tytułu których osiągnięte dochody są zwolnione na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 23c ustawy o podatku dochodowym jest ustalana na podstawie zaświadczenia lub zaświadczeń, o których mowa w art. 85 ustawy z dnia 5 sierpnia 2015 r. o pracy na morzu.

Art.51c.1.Warunkiem zastosowania opodatkowania ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej jest złożenie przez podatnika oświadczenia o wyborze opodatkowania w tej formie.

2.Pisemne oświadczenie o wyborze opodatkowania ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej na dany rok podatkowy podatnik składa naczelnikowi urzędu skarbowego właściwemu według miejsca zamieszkania podatnika, nie później niż w dniu rozpoczęcia pierwszej w roku podatkowym pracy na statku morskim, z której przychody mogą być opodatkowane ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej. Jeżeli jednak podatnik kontynuuje w roku podatkowym pracę na statku morskim, z której przychody mogą być opodatkowane ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej, rozpoczętą przed początkiem roku podatkowego, wtedy pisemne oświadczenie o wyborze opodatkowania ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej na dany rok podatkowy może złożyć w terminie 7 dni od dnia zakończenia tej pracy, nie później jednak niż do dnia 30 kwietnia danego roku podatkowego.

3.Jeżeli do dnia 30 kwietnia roku podatkowego podatnik nie złożył naczelnikowi urzędu skarbowego właściwemu według miejsca zamieszkania podatnika oświadczenia o rezygnacji z opodatkowania ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej, uważa się, że nadal jest opodatkowany ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej.

Art.51d.1.Dzienna stawka ryczałtu od pracy na statkach morskich w żegludze

międzynarodowej wynosi:

- 1) dla podatników zatrudnionych na stanowiskach na poziomie pomocniczym 0,9%,
- 2) dla podatników zatrudnionych na stanowiskach na poziomie operacyjnym 1,2%,
- 3) dla podatników zatrudnionych na stanowiskach na poziomie zarządzania 1,5%
- minimalnego wynagrodzenia za pracę, ustalanego na podstawie odrębnych przepisów.

2. Przeporządkowania poszczególnych stanowisk do odpowiedniego poziomu odpowiedzialności wskazanego w ust. 1 dokonuje się zgodnie z przepisami wydanymi na podstawie art. 68 ustawy z dnia 18 sierpnia 2011 r. o bezpieczeństwie morskim.

3. Ryczałt od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej stanowi sumę iloczynów dziennych stawek i liczby dni wykonywania pracy na stanowiskach o odpowiadających tym stawkom poziomach odpowiedzialności wskazanych w ust. 1 w roku podatkowym, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. Nie pobiera się ryczałtu od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej za okres nie wykonywania pracy, z której przychody są opodatkowane ryczałtem od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej.

5. Przepisy art. 27 ust. 9 i 9a ustawy o podatku dochodowym stosuje się odpowiednio.

Art. 51e.1. Ryczałt od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej ulega obniżeniu o kwotę składki na ubezpieczenie zdrowotne opłaconej w roku podatkowym, zgodnie z przepisami o świadczeniach opieki zdrowotnej finansowanych ze środków publicznych, o ile nie została odliczona od podatku dochodowego.

2. Kwota składki na ubezpieczenie zdrowotne, o którą zmniejsza się ryczałt od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej, nie może przekroczyć 7,75% podstawy wymiaru tej składki, określonej w odrębnych przepisach.

3. Wysokość wydatków na cele, o których mowa w ust. 1, ustala się na podstawie dokumentów stwierdzających ich poniesienie.

Art. 51f.1. Podatnicy są obowiązani złożyć w urzędzie skarbowym zeznanie, według ustalonego wzoru, o wysokości dokonanych odliczeń i należnego ryczałtu od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej, w terminie do dnia 30 kwietnia roku następującego po roku podatkowym.

2. Jeżeli podatnik, obliczając podatek należny, dokonał odliczeń od ryczałtu od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej, a następnie otrzymał zwrot odliczonych kwot (w całości lub w części), w zeznaniu składanym za rok podatkowy, w którym otrzymał ten zwrot, dolicza odpowiednio kwoty poprzednio odliczone.

3. W terminie określonym w ust. 1 podatnicy są obowiązani, bez wezwania, wpłacić należny ryczałt od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej na rachunek urzędu skarbowego.

4. Ryczałt od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej wynikający z zeznania jest podatkiem należnym za dany rok podatkowy, chyba że naczelnik urzędu skarbowego wyda decyzję, w której określi inną wysokość podatku.

5. W razie niezłożenia zeznania naczelnik urzędu skarbowego wyda decyzję określającą wysokość zobowiązania podatkowego z tytułu ryczałtu od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej.

Art. 51g. Do ryczałtu od pracy na statkach morskich w żegludze międzynarodowej przepis art. 21b stosuje się odpowiednio.”;

- 5) w art. 52 w ust. 3 w pkt 5 na końcu dodaje się przecinek i dodaje się pkt 6 w brzmieniu:
„6) zeznania, o którym mowa w art. 51f ust. 1”.